



REGLAMENTO



REGLAMENTO DEL CAMPEONATO DE RALLY ACP 2019

1. CONDICIONES GENERALES

El Automóvil Club Peruano (ACP) establece el CAMPEONATO DE RALLY ACP 2019 para PILOTOS y NAVEGANTES, el cual se disputará de conformidad con los siguientes reglamentos vigentes: el Código Deportivo Internacional (CDI) y sus anexos, el Reglamento Nacional del Deporte Automotor (RNDA) y sus anexos, las Prescripciones Generales de Rally FEPAD (PGR) y sus anexos, el Reglamento Técnico de Rally FEPAD (RTR), el Reglamento del Campeonato Nacional de Rally (RCNR), el Reglamento del Campeonato de Rally ACP (RCRACP), y las Ordenanzas Nacionales de Tránsito.

2. PARTICIPANTES

Podrán participar en el Campeonato de Rally ACP 2019 todos los Pilotos y Navegantes que cuenten con Licencia otorgada por la FEPAD y/o Licencia Internacional otorgada por alguna ADN miembro de la FIA conforme con las normas vigentes, en las competencias automovilísticas que organice el ACP durante el año 2019 en los grupos definidos en cada RPP de acuerdo al siguiente calendario:

1ra	DOMINGO 31 MARZO	RALLY APERTURA	TIERRA
2da	SÁBADO 04,	PREMIO PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA	TIERRA
3ra	DOMINGO 05 MAYO		
4ta	SÁBADO 08,	RALLY COPA JUNÍN ¹	TIERRA
5ta	DOMINGO 09 JUNIO		
6ta	SÁBADO 03,	RALLY COPA AYACUCHO ²	TIERRA
7ma	DOMINGO 04 AGOSTO		

¹. El Rally Copa Junín se hará conjuntamente con el Automóvil Club Huancayo.

². El Rally Copa Ayacucho se hará conjuntamente con el Automóvil Club Ayacucho.



3. INSCRIPCIONES

El valor de la inscripción será fijado en el reglamento particular de cada prueba.

4. CONDICIONES DE Puntuación

4.1 Los pilotos y navegantes, para obtener puntos, podrán participar en cualquiera de los grupos señalados en el Capítulo II (Vehículos Admitidos) de las Prescripciones Generales de Rally vigentes de la FEPAD.

4.2 Para efectos de la puntuación en cada rally, cada día de competencia será tratado como una fecha según el siguiente cuadro:

Fecha	Día	Rally	Superficie	Coefficiente
1ra	DOMINGO 31 MARZO	RALLY APERTURA	TIERRA	1.5
2da	SÁBADO 04 MAYO	PREMIO PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA	TIERRA	1.0
3ra	DOMINGO 05 MAYO	PREMIO PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA	TIERRA	1.0
4ta	SÁBADO 08 JUNIO	RALLY COPA JUNÍN	TIERRA	1.0
5ta	DOMINGO 09 JUNIO	RALLY COPA JUNÍN	TIERRA	1.0
6ta	SÁBADO 03 AGOSTO	RALLY COPA AYACUCHO	TIERRA	1.0
7ma	DOMINGO 04 AGOSTO	RALLY COPA AYACUCHO	TIERRA	1.0

4.3 Para figurar en la clasificación final del Campeonato, la tripulación deberá haber partido en la primera PE de cada día de competencia en por lo menos cuatro (4) de las siete (7) fechas programadas (art.4.2), en un mismo grupo.

4.4 Las tripulaciones que participen sin cumplir el artículo 4.3 también puntuarán y afectarán normalmente en el puntaje de cada fecha.

4.5 Si algún vehículo abandonara durante el primer día de competencia en el Premio Presidente de la República, en el Rally Copa Junín y en el Rally Copa

Ayacucho podrá reengancharse para el segundo día de competencia. Los detalles y condiciones para el reenganche estarán en el RPP correspondiente.

5. PUNTAJE POR FECHA

- 5.1 De acuerdo a la Clasificación obtenida en su Grupo en cada fecha, se otorgarán puntos a los Pilotos y Navegantes según la escala adjunta:

Posición	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º a más
Puntos	10	8	6	5	4	3	2	1	0.5

- 5.2 Se otorgará una bonificación por Power Stage a la Prueba Especial (PE) indicada como tal para cada día de competencia en el Reglamento Particular de la Prueba (RPP) de cada rally, que otorgará 2 y 1 puntos a los dos (2) mejores tiempos de cada Grupo respectivamente.
- 5.3 El puntaje final de cada fecha para el campeonato se obtendrá de la suma de los puntos obtenidos en los artículos 5.1 y 5.2, multiplicado por el coeficiente de la fecha (artículo 4.2).

$$\text{Puntaje fecha} = \text{Suma (art.5.1 + art.5.2)} * \text{Coef.fecha}$$

- 5.4 Adicionalmente, los resultados finales de cada grupo en el rally que sea fecha doble, otorgarán una bonificación a los mejores tiempos acumulados de ambos días, según el siguiente cuadro:

Posición	1º	2º	3º	4º	5º
Puntos	5	4	3	2	1

6. GANADORES DEL RALLY

- 6.1 Se declarará Ganadores del Rally en cada grupo, a quienes hayan obtenido el menor tiempo acumulado tras la sumatoria de todos los tiempos empleados en las PEs que conforman el rally más las penalizaciones en las que hubiera incurrido.

- 6.2** No podrán acogerse al art 6.1 quienes hayan hecho abandono de la prueba en cualquiera de los días de competencia.

7. CLASIFICACIÓN FINAL DEL CAMPEONATO

Se declarará Campeón de Pilotos y Campeón de Navegantes, en cada grupo, a quienes hubieran obtenido el mayor puntaje tras la suma de los resultados de todas las fechas en la tabla del Campeonato. Sólo se considerará a aquellos que cumplan lo mencionado en el artículo 4.3.

8. EMPATES

Los criterios para establecer el desempate, en orden de aplicación son:

- 8.1** Aquel que tenga mayor cantidad de fechas ganadas en su grupo.
- 8.2** Aquel que haya ganado más veces el Power Stage.
- 8.3** Aquel que haya ganado más Pruebas Especiales en su grupo.
- 8.4** Aquel que haya marcado primero una diferencia a su favor.
- 8.5** De persistir el empate, se decidirá por sorteo.

9. CONDUCTA EN LA RUTA

Los participantes deben competir bajo los códigos de conducta de una prueba de rally, donde carro alcanzado es carro pasado. Realizar obstrucciones deliberadas, cambios de línea repentinos o choques intencionales, serán evaluados por los Comisarios Deportivos y sancionados con penalizaciones que pueden llegar a la descalificación.

En el trazado, quien haga un corte de la ruta oficial será sancionado con la descalificación pronunciada por los Comisarios Deportivos. Esta descalificación será considerada como una acción antideportiva para todos sus efectos de este reglamento.

10. PREMIOS

Los tres primeros puestos en el campeonato de Pilotos y de Navegantes, en cada grupo, se harán acreedores a trofeos, los demás puestos a diplomas.



CAMPEONATO DE RALLY ACP



Además, sólo a los pilotos se les otorgarán descuentos (No transferibles) para Caminos del Inca 2019 y el Campeonato de Rally ACP 2020, de la siguiente manera:

Campeón de Grupo:	50% de descuento
Subcampeón de Grupo:	20% de descuento

11. NEUMÁTICOS

Para participar en una fecha puntuable del Campeonato, se deberán utilizar los siguientes neumáticos:

Pruebas sobre tierra o mixtas:	<ul style="list-style-type: none"> - Grupo Joyner. según su Reglamento Técnico (Far East). - Para los demás grupos: el neumático a utilizar será Yokohama, la medida a utilizar será libre. - No se permiten neumáticos del tipo liso o "slick". - Está prohibido cualquier forma de calado adicional al de fábrica. - Los neumáticos Yokohama serán los comercializados por el distribuidor TIRE SOL SAC. - Sólo para el Grupo Camionetas se permitirá la utilización de otra marca de neumáticos siempre y cuando Yokohama no fabrique dicha medida (aro).
---------------------------------------	--

12. RESOLUCIONES

Cualquier duda o controversia que se origine a través de la aplicación del presente Reglamento del Campeonato de Rally ACP 2019, será resuelta de manera definitiva por la Comisión Deportiva del ACP mediante un Boletín informativo.